Pro-Tech TOOLS

Avtomobilski polnilec CBR-50



Navodila za uporabo

Prevod izvirnih navodil

Tehnični podatki:

Model	CBR-50
Napajalna napetost	220 V
Frekvenca	50 Hz
Nazivna moč	450 W
Polnilna napetost	12/24 V
Nazivni tok	30 A
Začetni tok	130/200 A
Primerna zmogljivost baterije	30 - 300 Ah
Naslovnica	IP21S
Izolacijski razred	H

Načela prve pomoči

Osebe, izpostavljene električnemu udaru - odklopite napajanje ali se zaščitite s suhim izolatorjem, prizadeto osebo je treba odvleči stran od električnega kabla. Takoj pokličite kvalificirano in usposobljeno osebje za pomoč v sili.

Uporabite

S to enoto lahko polnite vse 12- in 24-voltne svinčene akumulatorje, tudi akumulatorje z elektrolitsko vezavo. Polnilnik je zaščiten s toplotnim stikalom, ki odklopi sistem, ko se transfomator izklopi, in se po ohladitvi ponovno zažene. Naprava lahko polni tako akumulatorje, ki so bili odstranjeni iz avtomobila, kot tudi tiste, ki niso bili odstranjeni. Polnilnik je namenjen uporabi v garažah, postajah za tehnične preglede vozil, bencinskih servisih in avtomobilskih trgovinah.

Varnostna pravila

Zaradi neupoštevanja naslednjih opozoril in kršitev pri načrtovanju opreme proizvajalec ni odgovoren za škodo, ki jo je s svojim delom povzročil osebam, živalim ali premoženju ali sami opremi, in izgubi garancijske pravice.

a) Polnilec je namenjen samo za uporabo v zaprtih prostorih z učinkovitim prezračevanjem, v nobenem primeru ga ne smete uporabljati v dežju ali v vlažnih prostorih.

b) Prepoved kajenja - med uporabo polnilnika ne kadite in ne uporabljajte odprtega ognja. Izogibajte se iskrenju v neposredni bližini baterije. Polnilec vsebuje komponente, kot so stikala in releji, ki lahko ustvarjajo iskre. Polnilec mora biti nameščen tako, da iskre ne povzročajo nevarnosti (priporočena razdalja vsaj 1 m od baterije).

c) V polnilniku obstaja električna nevarnost - visoka napetost. Zato ga lahko odpirajo le usposobljeni in pooblaščeni električarji.

d) Uporabnik ne sme preseči največjih parametrov, za katere je bila naprava zasnovana.

e) Pred vklopom se prepričajte, da so napajalni kabel in drugi elementi naprave v dobrem stanju.

f) Pri ravnanju z elektrolitom bodite previdni, nosite rokavice in zaščitna očala, priporočljiva so tudi zaščitna oblačila.

g) Ne zaženite nepopolnega polnilnika in ga ne razstavljajte.

Polnjenje baterije

a) Pred polnjenjem očistite priključke baterije, odvijajte čepke in napolnite elektrolit z destilirano vodo do približno 10 mm nad površino plošč. Med polnjenjem je treba vtiče odvijačiti (velja za svinčene akumulatorji).

b) Nato priključite baterijo, pri čemer bodite pozorni na ustrezen položaj gumba 12/24V glede na nazivno vrednost napetosti 12V ali 24V ter pravilno polarizacijo in zaporedje (pri tipičnih namestitvah z maso na "-"): rdečo žico **„ + "** priključite na pozitivni terminal baterije, nato črno žico **„ - "** na negativni terminal. Priključki morajo zagotavljati zanesljiv stik.

c) Preden priključite vtič napajalnega kabla na vir napetosti, izberite stikalo "MIN/BOOST" z načinom polnjenja "MIN/BOOST": MIN - nominalno polnjenje, BOOST - hitro polnjenje. Indikator vrtenja prikazuje trenutni tok polnjenja. Usmerjevalne enote so prilagojene za enofazno napajanje
omrežno napetost 230 V, 50 Hz in so opremljeni z omrežnim kablom, opremljenim z ustreznim vtičem dolžine približno 2 m. Vtič mora biti priključen v vtičnico z varnostnim zatičem. Če dolžina kabla ne zadostuje za priključitev, je treba uporabiti podaljšek z debelino, ki je vsaj enaka debelini vodnikov vgrajenega omrežnega kabla. Kablov za povezavo z akumulatorjem ne smete podaljševati zaradi povečanih padcev napetosti na daljših kablih.

d) Po polnjenju izklopite polnilnik, odklopite kable od akumulatorja (prvi pol, ki je povezan z ozemljitvijo vozila, običajno
„-").

Shranjevanje in vzdrževanje

Če polnilec uporabljate krajši čas, ga očistite s krpo, namočeno v milnico (pazite, da v napravo ne pride voda).Polnilec shranjujte v originalni škatli na suhem mestu pri stalni temperaturi. Pravilno vzdrževanje naprave je bistvenega pomena za zagotavljanje njene učinkovitosti.

Začetek

a) Polnilec priključite na vozilo, pri čemer bodite pozorni na ustrezno sponko zaradi nazivne napetosti 12 V ali 24 V ter pravilne polarizacije in zaporedja (pri tipičnih namestitvah z maso (skeletom) pri „-"): rdečo žico **„+"** priključite na pozitivne pole akumulatorja, nato pa priključite **„-"** na skelet vozila. Priključki morajo zagotavljati varno
Kontaktna oseba.

b) Stikalo LOAD/START nastavite v začetni položaj.

c) Zagon vozila: največ 3 cikli po 3 sekunde delovanja in 120 sekund prekinitve. Če se avtomobil v tem času ne zažene, počakajte 15 minut, preden poskusite znova.

d) Odklopite polnilnik.